

Climat, énergie, biodiversité. Contribution du CESE à la Convention citoyenne

Déclaration du groupe UNAF

« *Anticiper pour ne pas subir !* » c'est l'expression de l'UNAF pour guider l'action et accompagner la transition écologique.

Pour ce faire, les familles veulent être et doivent être associées aux objectifs qui les concernent. La définition d'une nouvelle trajectoire de la taxe carbone passe par deux conditions sine qua non. Il ne faut pas oublier que les charges d'énergie sont plus fortes pour les familles avec enfants, notamment en milieu rural. C'est pourquoi, nous demandons une prise en compte de la dimension familiale dans le calcul de toutes les fiscalités, y compris environnementale. Deuxième condition : si l'augmentation de la TICPE est perçue légitimement comme pesant sur le pouvoir d'achat, une transparence sur son affectation à des projets de rénovation thermique des logements ou de mobilité bénéficiant aux familles pourrait en améliorer l'acceptabilité.

Le logement et les transports sont les principaux postes de dépenses des familles et ceux-là même aussi, qui engagent le plus de taxe carbone. C'est pourquoi la rénovation des « *passoires énergétiques* » est une priorité absolue avec une aide indispensable. La question de la rénovation des logements à l'occasion des transactions ou de la mise en location comporte le risque de voir des logements retirés du marché, par insuffisance de moyens financiers des propriétaires. Une vigilance doit donc être portée sur ces situations surtout dans les zones tendues et une planification dans le temps doit être anticipée plutôt que de repousser sans cesse l'échéance.

S'agissant de la mobilité durable, le développement du télétravail doit être encouragé pour éviter la congestion aux heures de pointe sur les routes et dans les transports en commun. Faciliter au maximum l'usage des mobilités actives pour les déplacements du quotidien doit voir rapidement sa mise en œuvre effective. Rappelons que 58% des actifs font en voiture un trajet domicile-travail inférieur à 1km. Cette thématique est importante aussi bien pour la santé que pour l'environnement. L'UNAF s'est engagée depuis plusieurs années dans le plan vélo et marche. L'urbanisme comme le « ruralisme » doivent redonner une place aux piétons et aux cyclistes et sécuriser leurs parcours.

Enfin le groupe de l'UNAF souligne l'importance de l'alimentation humaine sur le climat mais aussi et surtout sur la santé. Il faut mieux informer les consommateurs sur la qualité nutritionnelle des produits et faire en sorte que les recommandations du Plan National Nutrition Santé ne soient pas en contradiction avec la SNBC.

Le groupe de l'UNAF a voté l'avis.